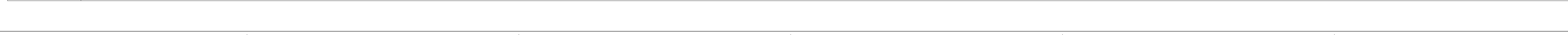


Km	0+750	0+800	0+850	0+900	0+950	1+000	1+050	1+100	1+150	1+200	1+250	1+300	1+350	1+400	1+450	1+500	1+550	1+600	1+650	1+700		
Station	760.000	760.000	760.000	800.000	850.000	890.000	900.000	900.000	900.000	900.000	900.000	900.000	900.000	900.000	900.000	900.000	900.000	900.000	900.000	900.000	900.000	
Gradierte	448.536	448.694	448.659	448.801	448.925	449.100	449.245	449.399	449.530	449.668	449.804	449.938	450.070	450.199	450.326	450.450	450.572	450.692	450.810	450.925	451.037	
Entwässerung links (Ostfahrbahn)	DN 300 Sb + TS DN 200																					
Entwässerung rechts (Westfahrbahn)	DN 300 Sb + TS DN 200																					
Gelände	448.251	448.376	448.650	448.706	448.900	449.001	449.098	449.216	449.303	449.383	449.453	449.515	449.575	449.635	449.697	449.764	449.828	449.893	449.958	450.024	450.091	
Station	760.000	760.000	760.000	800.000	850.000	890.000	900.000	900.000	900.000	900.000	900.000	900.000	900.000	900.000	900.000	900.000	900.000	900.000	900.000	900.000	900.000	



Entwässerungsabschnitt 1  
Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+158

Entwässerungsabschnitt 2  
Bau-km 1+158 bis Bau-km 2+936

BW 1/1  
Brücke St 2580 über die Dorfen  
Bau-km 1+127,295  
L.W. = 22,00 m  
St.W. = 22,30 m  
L.H. = 6,70 m (ü. d.FW)  
Breite zw. d. Geländern 11,35 m  
Kr. Winkel = 59,123 gon  
Verkehrslasten gem. EC

km 1+160,000  
H = -170000,000 m  
T = 838,971 m  
L = -2,070 m  
NN = 453,219 m

**Zeichenerklärung**

- Auftrag
- Abtrag
- Gradientenlochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

km 0+601,335  
H = 15 000 m  
T = 362,155 m  
f = 4,272 m  
NN = 415,85 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
Bau-km, Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Höhe Tangentschnittpunkt

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

**Zeichenerklärung Entwässerung:**

- Rohrleitung links
- Rohrleitung mitte
- Rohrleitung rechts
- Mulde links
- Mulde mitte
- Mulde rechts
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts

**Zeichenerklärung Bohrungen:**

- A Auffüllung
- Mu Oberboden
- Kies
- Schluff
- Sand
- Ton
- Grundwasser angebohrt
- Grundwasser

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

**Planungsbüro Bauen und Umwelt**  
Beratende Ingenieure  
FH Kurt-Georg-Kippenberg  
Prof. Dr. Kurt Seiler  
Prof. Dr. Ingrid Seiler  
Prof. Dr. Ingrid Seiler  
Prof. Dr. Ingrid Seiler

Projekt: 131922  
Datum: 12.12.2013

**Freistaat Bayern**  
Staatliches Bauamt Freising  
Fachbereich Straßenbau München

bearbeitet: 12.12.2013  
gezeichnet: 12.12.2013  
geprüft: 12.12.2013

Reg.-Nr.: 1402-2 m - 2 P

Nr.	Art der Änderung	Name	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern  
Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 2  
Höhenplan St 2580  
Bau-km 0+740 bis Bau-km 1+740  
Maßstab: 1 : 1000 / 100

**St 2580, Flughafen tangente Ost**  
**4-streifiger Ausbau der St 2580**  
**zwischen der St 2584 und der St 2084**  
Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+565  
St 2580 140 0,000 bis St 2580 160 0,318

Aufgestellt: München, den 19.12.2013  
Staatliches Bauamt

Oltmann, Baudirektor